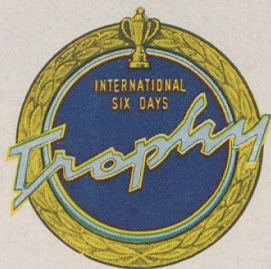


ZUNDAPP





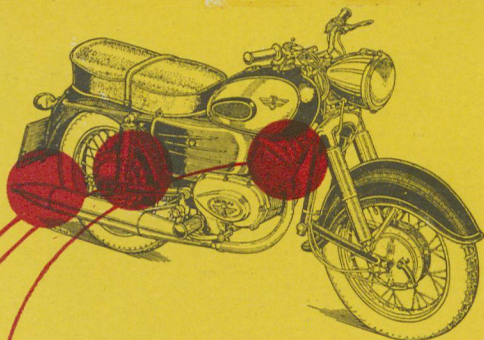
Mit einem Motorrad reihen Sie sich in den Kreis jener ganzen Kerle ein, die sich zur männlichsten Art des Fahrens bekennen.

Es ist angenehm für Sie, am Morgen länger liegenbleiben zu können. Sie müssen sich nicht mehr, nach einer hastigen Rasur und einem im Stehen eingenommenen Frühstück, in eine überfüllte Straßenbahn quetschen. Im Fahrtwind werden Ihre Lebensgeister massiert und Sie kommen erfrischt an Ihre Arbeitsstätte.

Nach Feierabend trägt Sie Ihre Zündapp wohin immer Sie wollen. Vielleicht an einem besonders heißen Tage noch ins Bad oder ganz einfach irgendwohin ins Grüne, zu Sport, Spiel und zur Erholung.

In den Ferien zeigt sich vollends der Wert Ihrer Maschine. Preiswerter können Sie wirklich nicht reisen.

Viele Gründe sprechen für ein Motorrad, alle guten Gründe sprechen für die Zündapp-Trophy. Ihr Name ist nicht zufällig: bei den Internationalen Six-Days 1957 fuhren unter der deutschen Nationalmannschaft drei Zündapp-Fahrer die begehrte Trophy heraus.



175-Trophy

Bohrung	60 mm
Hub	62 mm
Hubraum	174 ccm
Motorleistung .	10,5 PS bei 5450 U/min

keine verstellb. hinteren Federbeine

rundes Auspuffrohrendstück

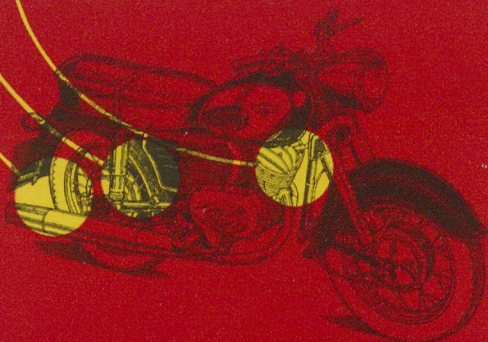
Unterscheidungsmerkmale

250-Trophy

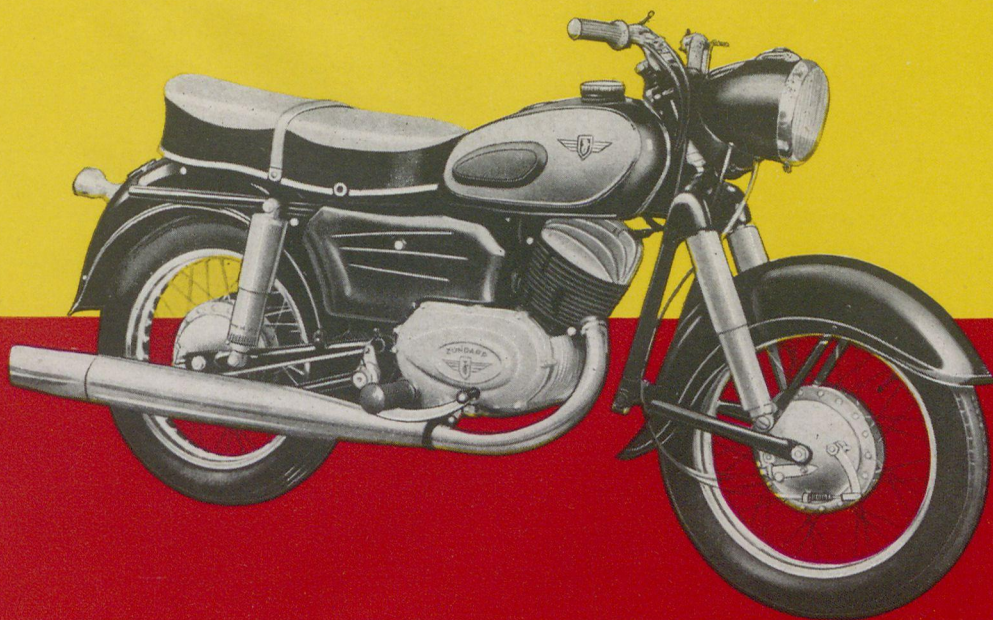
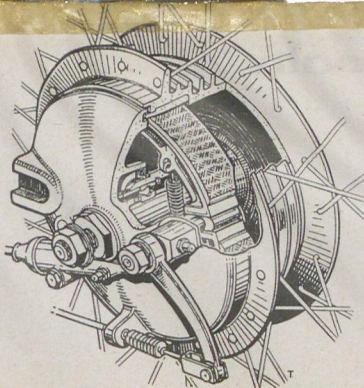
ovales Auspuffrohrendstück

verstellbare Federbeine hinten

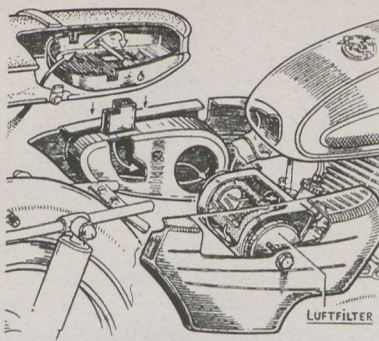
Bohrung	67 mm
Hub	70 mm
Hubraum	245 ccm
Motorleistung .	14,5 PS bei 5500 U/min



Die Vorderradbremse hat einen Durchmesser von 160 mm. Der Belag ist 25 mm breit. Durch die verrippte Bremstrommel ist die Wärmeableitung hervorragend und dadurch das „Fading“ äußerst gering. Wußten Sie schon, daß die Bremsleistung der mit Fahrer und Sozia besetzten 250er Trophy beim Bremsen aus einer Geschwindigkeit von 100 km/h das ca. 2,2fache der Motorleistung beträgt? Auf trockener, griffiger Straße sind es bis zu 32 PS!



Der Vergaser sitzt hinter einer formschönen Verkleidung, die weitgehend das Verschmutzen des Vergasers von außen verhindert. Muß man einmal an den Vergaser, so braucht man nicht eine Anzahl Schrauben herauszudrehen, die dann leicht verlorengehen können, sondern es ist nur eine Sechskantschraube zu lösen, um die Verkleidung abzunehmen. Die Schraube bleibt übrigens im Blech und kann so nicht verlorengehen.



Technische Einzelheiten

Motor

Arbeitsweise	Zweitakt / 1 Zylinder
Hubraum	174 ccm
Verdichtung	1 : 6,8
Motorleistung	10,5 PS bei 5450 U/min
Höchstes Drehmoment	1,64 mkg bei 4200 U/min
Schmierung	Gemisch 1:25 im Kraftstoff
Zündung	Lichtbatteriezündung
Batterie	6 V, 8 Ah
Vergaser	Zweischieber-Vergaser

Kraftübertragung

Getriebe	4-Gang-Zündapp-Ziehkeilgetriebe
Schaltung	Fußschaltung
Gesamtübersetzungen	1. Gang = 1 : 18,85 2. Gang = 1 : 11,79 3. Gang = 1 : 8,43 4. Gang = 1 : 6,00

Fahrwerk

Rahmen	Zentralrohrrahmen
Vordergabel	Langarmschwinge mit Federbeinen und Ölstoßdämpfern

Federweg vorn	140 mm
Hinterradaufhängung	Schwinge mit Federbeinen und Ölstoßdämpfern
Federweg hinten	80 mm
Bremsen	Vollnaben 160 ϕ x 25 mm
Wirksame Bremsfläche	146 cm ²
Reifen, vorn	3,00—14
Reifen, hinten	3,25—14
Scheinwerfer	160 mm ϕ mit Bilux-lampe 35/35 W

Abmessungen, Gewichte

Radstand	ca. 1260 mm (Hinterrad verstellbar)
Leergewicht	131 kg mit vollem Tank und Werkzeug
Höchstbelastung	155 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	286 kg
Kraftstoffbehälter	13,5 Liter einschl. 2 Liter Reserve
Kraftstoffnormverbrauch	3,2 Liter/100 km
Höchstgeschwindigkeit	95 km/h (aufrecht sitzend)

Telegrammwort: TROES

Es berät Sie gern Ihr zuständiger Händler:

„250-Trophy“

Motor

Arbeitsweise	Zweitakt / 1 Zylinder
Hubraum	245 ccm
Verdichtung	1 : 7
Motorleistung	14,5 PS bei 5500 U/min
Höchstes Drehmoment	2,2 mkg bei 3500 U/min
Schmierung	Gemisch 1:25 im Kraftstoff
Zündung	Lichtbatteriezündung
Batterie	6 V, 8 Ah
Vergaser	Zweischieber-Vergaser

Kraftübertragung

Getriebe	4-Gang-Zündapp-Ziehkeilgetriebe
Schaltung	Fußschaltung
Gesamtübersetzungen	1. Gang = 1 : 17,96 2. Gang = 1 : 11,23 3. Gang = 1 : 8,04 4. Gang = 1 : 5,72

Fahrwerk

Rahmen	Zentralrohrrahmen
Vordergabel	Langarmschwinge mit Federbeinen und Ölstoßdämpfern

Federweg vorn	140 mm
Hinterradaufhängung	Schwinge mit Federbeinen und Ölstoßdämpfern, Federbeine umschaltbar auf weich oder hart
Federweg hinten	100 mm
Bremsen	Vollnaben 160 ϕ x 25 mm
Wirksame Bremsfläche	146 cm ²
Reifen, vorn u. hinten	3,25—14
Scheinwerfer	160 mm ϕ mit Bilux-lampe 35/35 W

Abmessungen, Gewichte

Radstand	ca. 1260 mm (Hinterrad verstellbar)
Leergewicht	136 kg mit vollem Tank und Werkzeug
Höchstbelastung	150 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	286 kg
Kraftstoffbehälter	13,5 Liter einschl. 2 Liter Reserve
Kraftstoffnormverbrauch	3,8 Liter/100 km
Höchstgeschwindigkeit	110 km/h (aufrecht sitzend)

Telegrammwort: TROPHY

ZÜNDAPP-WERKE GMBH